AIR TECH SYSTEMS

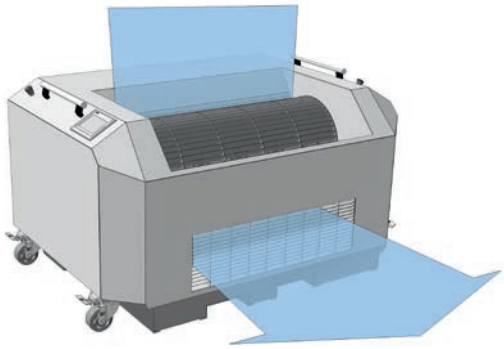
LTG Fahrtwind-Simulatoren

Bewährte Technik mit mehr Funktionen

Innovative Solutions – 20 Years Anniversary – LTG Fahrtwind-Simulators – AIR TECH SYSTEMS – for Humans and Products

Die LTG Fahrtwind-Simulatoren sind in verschiedensten (Automotive-) Bereichen im Einsatz. Profitieren Sie von unserer 20-jährigen Fahrtwind-Praxiserfahrung aus über 300 Referenzanlagen.

LTG Fahrtwind-Simulator Typ VQF 500/1250



Anschlussfertige Systemlösung bis 160 km/h für RDE, WLTP und CFR §1066 Fahrzeugtests in besonders kompakter Bauweise

- Etablierter Standard zur Ausstattung von Abgasprüfständen weltweit für Neubau- und Umstrukturierungsprojekte
- Simulationen bis 160 km/h mit einzigartiger Querstromventilator-Technologie zur Realisierung einer homogenen und realitätsnahen Luftverteilung
- Gerätebedienung vom Prüfstand über Signalschnittstelle oder direkte Ansteuerung mittels integriertem Touchpanel
- Erfüllt die Anforderungen von WLTP, CFR §1066 und RDE
- Passende Antriebslösungen zur Gerätepositionierung in verschiedene Richtungen, für jedes Budget
- Umfangreiche Zubehörpalette: für extreme Temperaturen oder variable Ausblasflächen

Neue Funktion: Comfort Drive

NEU

- Batteriebetrieben
- Intuitive Bedienbarkeit
- Ergonomische Bewegung
- Integrierter Sicherheitsschalter
- Modulares System
- Enorm wendig

www.LTG.de

VQF Comfort Drive
Neue Antriebslösung zur einfachen Gerätepositionierung

AIR TECH SYSTEMS

Autarkes Antriebssystem mit ergonomischem Bediencockpit für 110-240 V / 50-60 Hz

- Intuitive Bedienung über Ergonomiegriff mit integrierter Kraftsensorik zur optimalen Manövrierbarkeit auch auf engstem Raum
- Stromversorgung über Wechselakkus, welche über einfachen Steckmechanismus schnell getauscht werden können
- Nachrüstung des Comfort Drive auch für bestehende Geräte
- Akku-Ladestandanzeige, Not-Aus-Taster und Hupe im Bediencockpit eingebunden
- Sichere Parkposition durch integrierte elektromechanische Totmannbremse gemäß Maschinenrichtlinie 2006/42/EG
- Notentriegelung ermöglicht bei Bedarf manuelles Bewegen des Gerätes auch ohne elektrischen Antrieb
- Einklemmschutz über integrierte Kraftsensorik gewährleistet (erkennt bereits geringe Kräfte von max. 28 N bei 1.000 kg)

Inklusive Doppelladegerät für Wechselakkus

- Situativ angepasste Ladezyklen
- Sicherheit durch intelligentes Lademanagement
- Anschlussspannung 110-240 V / 50-60 Hz

1. **Bediencockpit**
   Ergonomiegriff inklusive vormontierter Leitungen. Das Cockpit verfügt über eine integrierte Steuerung und Wechselakkus.
2. **Elektrisch angetriebene Rollen**
3. **Passende Lenkrollen**

LTG Aktiengesellschaft
Grenzstraße 7
70435 Stuttgart
Deutschland
Tel.: +49 711 8201-0
Fax: +49 711 8201-720
E-Mail: info@LTG.de
www.LTG.de

LTG Incorporated
105 Corporate Drive, Suite E
Spartanburg, SC 29303
USA
Tel.: +1 864 599-6340
Fax: +1 864 599-6344
E-Mail: info@LTG-INC.net
www.LTG-INC.net

© LTG Aktiengesellschaft · (04/2020)
Ausgaben mit früherem Datum werden hiermit ungültig · Technische Änderungen vorbehalten

www.LTG.de